



**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

**אל: ועדת המכרזים לענייני תקשוב – רשות התעופה האזרחית**

משרד התחבורה	משרד:
רשות התעופה האזרחית- היחידה לפרסומי מידע תעופתי	יחידה: מזמינה:
19/10/15	תאריך:

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

**תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)**

בכוונתה של רשות התעופה האזרחית (להלן- "רת"א") - גוף ממשלתי המהווה יחידת סמך של משרד התחבורה והרגולטור על ענף התעופה בישראל, להתקשר עם חברת FREQUENTIS האוסטרית (להלן- "החברה") לשם קבלת שירותי תחזוקה ותמיכה טכנית ביחס רכש תוכנת מחשב ייחודית, כמפורט להלן:

החברה היא זכיון של ארגון "יורוקונטרול" - ארגון רב-מדינתי אירופאי הכולל מדינות חברות רבות, שמקום מושבו בבלגיה, השולט על תכנון וניהול התעבורה האווירית במרחב האירופי ועוסק בפיתוח אמות מידה וכלים למתן שירותי תעופה אווירית ושיפור בטיחות הטיסה במרחב האווירי האירופי ובמדינות הגובלות לו, לרבות ישראל.

חברה זו זכתה במכרז של ארגון "יורו קונטרול" לפיתוח תוכנת מחשב, וכן למתן שירותי תמיכה טכנית נדרשת ביחס לתוכנה כאמור.

מתפקידה של התוכנה לסייע למדינות החברות בארגון ומדינות נוספות (כ-57 מדינות), לבנות ולנהל מאגר מידע מרכזי אחד המאגד בתוכו את כל המידע התעופתי של מדינת ישראל ושיתופו עם מדינות אחרות, בלחיצת כפתור (התוכנה קרויה EAD).

החברה עתידה ליתן לרת"א- ישראל שירותי תמיכה טכנית ביחס לתוכנה, כאשר לאחר התקנתה והטמעתה בחומרה של רת"א - ישראל ניתן יהיה לבנות ולנהל מאגר מידע מרכזי ולהעביר את פרסומי

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

המידע התעופתי של מדינת ישראל לכל המדינות החברות בארגון היורו – קונטרול בלחיצת כפתור.

תוכנת המחשב הייחודית הקרויה EAD כאמור מיועדת לנהל את המידע התעופתי תחת בסיס מידע אחד מרכזי ולבצע העברת המידע הכלול בפרסומי המידע התעופתי – "הפמ"ת", לרבות מידע אודות: נתיבים, מסלולים, מרחבי אוויר ומפות תעופתיות, מידע כללי לגבי רשויות התעופה, יחידות בקרה אוויריות, שירותים מטאורולוגיים, נהלי כניסה ויציאה למדינות בדרך האוויר, מידע מבצעי לגבי טיסה בנתיבי התעבורה במדינות השותפות בפרויקט, מידע לגבי כל שדות התעופה הנמצאים במדינות השותפות בפרויקט, וכיוצא בזאת, למדינות רבות ברחבי אירופה והסביבה- כל המדינות החברות בארגון היורו קונטרול ומדינות נוספות, בלחיצת כפתור, ON LINE, לרבות כל עדכון של הפמ"ת כאמור (הפמ"ת מתעדכן כ- 3 פעמים בכל שנה), וכן להיפך, קרי: העברת המידע הכלול בפמ"ת של אותן מדינות אל ישראל ON LINE, לרבות עדכונים כאמור.

ההתקשרות הינה ל- 5 שנים, ובהסכם עתידה להיות אופציה להארכת ההתקשרות ל- 5 שנים נוספות בתנאים דומים, כלומר: סך ההתקשרות ל- 10 שנים, כאשר הסכום הנדרש הינו 25,000 יורו לשנה, ובסה"כ הסכום המבוקש: 250,000 יורו.

מדינות רבות התקשרו זה מכבר עם החברה בהתקשרות דומה לזו.

לאחר בירור בקרב גורמים רלבנטיים בעולם התעופה, הוברר כי אין בנמצא גורמים אחרים בעולם המסוגלים לספק תמיכה טכנית לתוכנת מחשב זו ועל כן חברת FREQUENTIS האוסטרית, היא בגדר ספק חוץ כמשמעו בתקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים, במובן זה שלא ניתן לקבל את השירותים/הטובין בישראל, והספק הינו יחידי מסוגו, ועל כן לא ניתן היה לבקש הצעות מחיר נוספות.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	חברת FREQUENTIS
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	חברה אוסטרית שמקום מושבה בעיר וינה
ספק זה הנו:	ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	250,000 יורו

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2

פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

**תקופת ההתקשרות: 10 שנים**

**נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)**

**נא להתייחס לסעיפים הבאים:**

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).

2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)

3. נימוקים והערות נוספות:


לאחר בירור מול גורמים רלבנטיים בעולם התעופה וחקירה באינטרנט הוברר כי המדובר בחברה זרה ויחידה מסוגה כאשר רק היא מסוגלת לתת לרת"א את התמיכה הטכנית ביחס לתוכנת המחשב המבוקשת.

**עלות: 250,000 יורו.**

**תקופת התקשרות: 10 שנים.**

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	<p><b>ממונה על פרסומי המידע התעופתי ברשות התעופה האזרחית</b></p>	<p><b>נדב קידר</b></p>
<p><b>חתימה</b></p>	<p><b>תפקיד בעל הסמכות המקצועית</b></p>	<p><b>שם בעל הסמכות המקצועית</b></p>